



MIDROC

EPLAN hos Midroc Automation



EPLAN

Midroc:s flora av CAD verktyg



Då vi ofta styrs av våra kunders önskemål så har vi under åren skaffat ett flertal olika licenser med olika versioner.

- Autocad Electrical
- Elprocad
- Elmaster
- Cadett Elsa
- SmartPlant Electrical
- SmartPlant Instrumentation

Vad göra???

EPLAN



Midroc Automation har tagit ett beslut att EPLAN skall vara vårt förstahandval vad gäller elkonstruktion.

Hur har vi löst detta?

- Midroc/ Eplan har aktivt bearbetat våra kunder för att kunna leverera ritningar utförda med EPLAN P8
- Midroc erbjuder sig att anpassa kundens ritnings-/dokumenthanteringssystem till att ta emot EPLAN format
- Vi har tagit fram koncept så vi även kan leverera i DWG-format anpassat till kundens system

Hur vi jobbar med EPLAN idag



- Skapar programmerings/ konstruktionsunderlag i Excel
- Återanvänder befintliga projekt vid projektstart
- Konvertering av Eplan 5 projekt till Eplan P8
- Import/ export av PLC-data mellan mjuk-hårdvara
- Använder oss av Data Portal för artikelimport

Dokumentsätt



Exempelvis:
Ställverksritningar

Exempelvis:
Kranritningar



Exempelvis:
Underlag till Volvo & Saab

LKAB KUJ 1365, en kombination av Produkt/ Funktionsorienterat ritsätt. Detta har inneburit att Midroc ihop med Eplan har tagit fram en konstruktionslösning som inte medför konflikter i Eplanmiljön. Efter färdigställd konstruktion i Eplan konverteras underlagen till DWG-format.

Hur vi vill jobba med EPLAN i framtiden



- Import/export mot MAID
(Midroc Automation Informations Databas)
- Autogenerering av eldokumentation mot
ställverksbyggnation
- Generera part-,plint- samt kabelmärkningar direkt till
Weidmueller märkmaskin

Erfarenheter



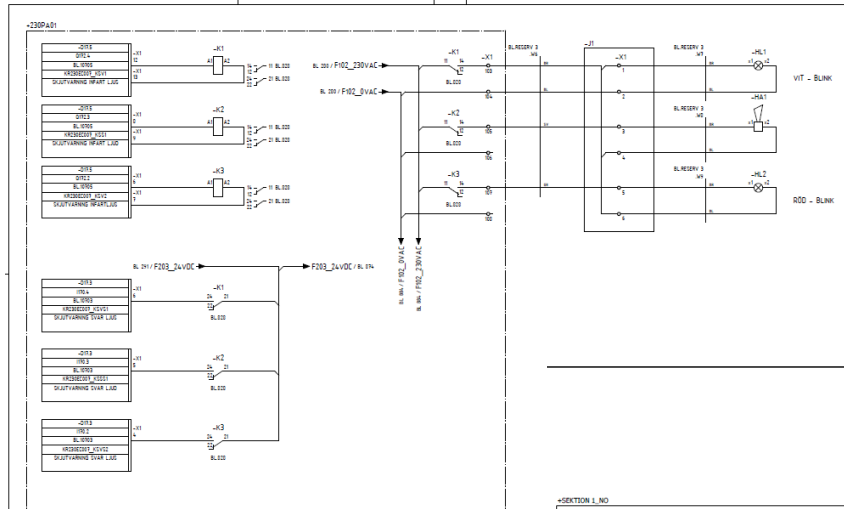
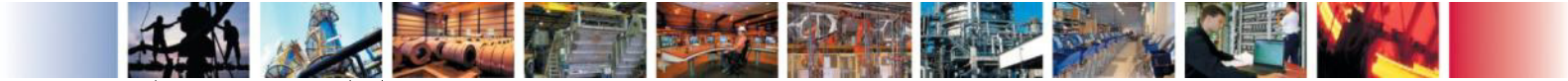
- Färre slarvfel då programmet styr konstruktionen, god hjälp av "meddelandehantering" för att minska fel i underlag
- Mer enhetlig konstruktion
- Inbyggd revisionshantering hjälper att hålla koll på ändringar

Några exempel



- Stockholmsarenan, konstruktion i P8 -> PDF till slutkund
- LKAB KUJ 1365, konstruktion i P8 -> DWG till slutkund
- SKF-Traverskran, konstruktion i P8 -> PDF till slutkund
- Volvo, Eplan P8
- SAAB, konvertering Eplan 5 -> P8. Nya projekt P8

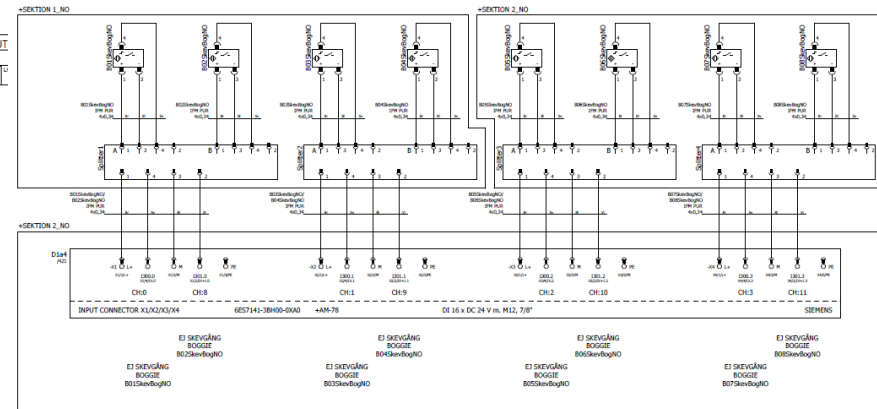
Några exempel



LKAB KUJ 1365

Stockholmsarenan

K. TRANSPORTANLÄGGNING					SKJUT
TAPPGRUPP 30 1365					
MIDROC ELECTRO AB					LKAB
Rev	Ändring	Datum	Utför av	Granskad	Notering



MIDROC Automation		DEMATEK		E2 760.8-01 T2	
Proj. nr	2011-09-12	Proj. nr	2011-09-12	Proj. nr	2011-09-12
Proj. nr	2011-09-12	Proj. nr	2011-09-12	Proj. nr	2011-09-12
Proj. nr	2011-09-12	Proj. nr	2011-09-12	Proj. nr	2011-09-12



Varför EPLAN?



- Brist på ingenjörer
- Rationaliseringsvinster
- Färre fel
- Snabbare Leveranser



MIDROC